



Гражданска Интернет Инициатива „Спаси метрото“, след като се запозна с предложенията на група „Град“, подкрепя инициативата ѝ да се преразгледа проекта за изграждане на кръстовище на две нива и преустройство на съществуващия мост при пл. Лъвов мост.

„Спаси метрото“ набляга на неведнъж изразяваната си в медиите позиция, че Столична Община не контролира и управлява инфраструктурните проекти с оглед на тяхното перспективно развитие и комуникацията им в качеството им на единна система, което провокира повече проблеми, отколкото решава.

Считаме, че проекта за преустройство на пл. Лъвов мост е опит на Общината да парира негативните ефекти от нереализирането на други по-важни проекти:

- Кръстовище на две или повече нива на пл. Сточна гара;
- Пробивът Ген Д. Николаев в частта му от пл. Сточна гара до ул. Веслец.

Определяме политиката на изместване на транспортните потоци там, където е удобно за реализация, вместо там, където трябва да са, за неприемлива и безотговорна. Работата „на парче“ трябва да се преустанови, затова Гражданска Интернет Инициатива „Спаси метрото“ изрично се противопоставя на продължаване работата по настоящия проект за преустройство на пл. Лъвов мост и настоява категорично Столична Община в лицето на г-жа Йорданка Фандъкова и гл. арх. Петър Диков да предоставят задоволителни обяснения на следните въпроси:

1. Каква е причината инвестиционният приоритет да се поставя върху пл. Лъвов мост, вместо да се вложи в пробива Ген. Д. Николаев?

2. Защо плановете за превръщане на кръговото кръстовище на пл. Лъвов мост в транспортен възел и обръщателно колело на линии на градския транспорт не са публикувани никъде и информация за тази функция на кръстовището не е предоставена на гражданските, браншови и неправителствени организации, занимаващи се с градоустройството, градския транспорт и транспортната инфраструктура в града?

3. Как ще се обоснове съществуването на кръговото движение на пл. Лъвов мост след осъществяването на пробива Ген. Д. Николаев и кой ще носи политическата отговорност?