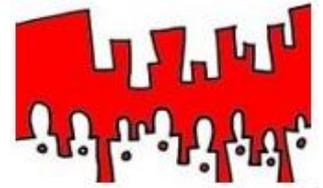




ГРУПА ГРАД



Лъвов мост – новото обръщало на тролеите

17 септември 2013, София.

Проектът на Столична община за реконструкция на Лъвов мост противопостави администрацията на Столична община и различни граждански сдружения.

След пресконференцията, организирана от Група Град, Сдружение Трансформатори, WHAT Асоциация, Велоеволюция и Инициатива за релсов обществен транспорт в петък, 13 септември, в Съюза на българските архитекти по повод възражението на тези организации относно представения проект за кръгово движение на 3 нива на Лъвов мост, главният архитект на София Петър Диков покани гражданските сдружения за обсъждане на предстоящата реконструкция.

Към протестната страна се присъединиха и Гражданска Интернет Инициатива „Спаси метрото“, Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“, както и активисти от местната Зелена Драз махала. ПП «Зелените» също излезе със становище по въпроса.

Планираната от общината реконструкция е неприемлива, смятат гражданските организации. Тя ще доведе до повече проблеми, отколкото са възможните решения за трафика в града.

На срещата при арх. Диков стана ясно, че «проектът още не внесен». Предстоящите промени по проекта за кръгово движение на Лъвов мост арх. Диков беше нанесъл със зелен маркер. Спред него, мостът е трябвало да бъде само пешеходен, но това предложение е отхвърлено на заседание на СОС. Платната в проекта са прекалено много на брой и твърде тесни, затова арх. Диков е предложил те да се намалят от 3 на 2 с широчина 4,66 м, като ширината им е определена от факта, че там трябва да въртят автобуси и тролейбуси.

Като цяло, идеята за реконструкция с кръгово движение на Лъвов мост е породена от желанието на арх. Диков Лъвов мост да стане обръщало за тролейбусите и автобусите, които иначе въртят през Сточна гара. «Това кръгово ще намали с 50% натоварването на Сточна гара, като успее да пусне транзит и автомобилния трафик» - каза арх. Диков на срещата.

На въпрос от Група Град кой е отговорен за този проект и към кого трябва да задаваме въпросите си, арх. Диков отговори, че той отговаря за градоустройствената политика. Проектът не е преминал през оценка за въздействието на околната среда, въпреки наличието на река, тъй като РИОСВ не е намерил за нужно да се изготвя такава.

Организациите се обединяват около факта, че проектът е неподходящ и преоразмерен за мястото и не е отчетел въздействието му върху пешеходното и велосипедно движение и бъдещото социално-икономическо развитие на средата. Реализацията на това кръгово може да има пагубно въздействие върху територията между бул. Сливница и Централна гара.

Проектът не е бил обсъждан публично и беше представен чрез няколко статии в пресата. Той е поредното доказателство за порочната политика на Столична община за произвеждане на проекти, които не се базират на цялостна политика за градоустройство, транспорт и благоустрояване.

Арх. Диков обеща срещите по проекта за Лъвов мост да продължат следващата седмица.

Снимките от корекциите на проекта, които ни бяха представени на срещата, са прикачени.

Група Град

Сдружение Трансформатори

WHAT Асоциация

Велоеволюция

Инициатива за релсов обществен транспорт

Гражданска Интернет Инициатива „Спаси метрото“

Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“

Зелена Драз махала